

WT - Comandos Eletrônicos.

Parâmetros Básicos do inversor TOSHIBA VFS-11

<i>Nome do parâmetro</i>	<i>Função</i>	<i>Ajuste padrão</i>	<i>Ajuste da WT</i>
<i>CNDd</i>	Seleção do modo de comando	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>FNDd</i>	Seleção do modo de ajuste de frequência	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>ACC</i>	Tempo 1 de aceleração	<i>10,0</i>	<i>1,8</i>
<i>dEC</i>	Tempo 1 de desaceleração	<i>10,0</i>	<i>1,8</i>
<i>FH</i>	Máxima frequência	<i>80,0</i>	<i>60,0</i>
<i>UL</i>	Limite superior da frequência	<i>50/60</i>	<i>60,0</i>
<i>uL</i>	Frequência de base	<i>50/60</i>	<i>60,0</i>
<i>uLu</i>	Tensão da frequência nominal 1	<i>*1</i>	<i>230</i>
<i>sr 1</i>	Frequência de operação 1 (alta)	<i>0,0</i>	<i>60,0</i>
<i>sr2</i>	Frequência de operação 2 (baixa)	<i>0,0</i>	<i>5,0</i>
<i>sr3</i>	Frequência de operação 3 (velocidade de manutenção)	<i>0,0</i>	<i>20,0</i>
<i>F 1 10</i>	Seleção da função sempre ativada 2	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>F 1 16</i>	Seleção do terminal 6 (S3)	<i>8</i>	<i>1</i>
<i>F 130</i>	Seleção do terminal de saída 1A (RY-RC)	<i>4</i>	<i>14</i>
<i>F 132</i>	Seleção do terminal de saída 3 (FLA-FLC)	<i>10</i>	<i>27</i>
<i>F250</i>	Frequência de inicial da frenagem CC	<i>0,0</i>	<i>0,5</i>
<i>F25 1</i>	Corrente de frenagem CC	<i>50</i>	<i>90</i>
<i>F252</i>	Tempo da frenagem	<i>1,0</i>	<i>1,0</i>
<i>F304</i>	Seleção de frenagem dinâmica	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>F305</i>	Operação limite de sobretensão	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>F308</i>	Resistência da frenagem dinâmica	<i>*2</i>	<i>X</i>
<i>F309</i>	Potência do resistor de frenagem dinâmica	<i>*2</i>	<i>X</i>
<i>F400</i>	Auto-Tuning	<i>0</i>	<i>2</i>
<i>F40 1</i>	Ganho da frequência de escorregamento	<i>50</i>	<i>100</i>
<i>F4 15</i>	Corrente nominal do Motor de tração	<i>*3</i>	<i>X</i>
<i>F4 17</i>	Velocidade nominal do motor de tração	<i>*3</i>	<i>X</i>
<i>F4 18</i>	Coeficiente de resposta do controle de velocidade	<i>40</i>	<i>100</i>
<i>F4 19</i>	Coeficiente da estabilidade do controle de velocidade	<i>20</i>	<i>50</i>
<i>F502</i>	Curva de aceleração/Desaceleração 1	<i>0</i>	<i>1</i>

**1 : 230 (Classe 240V), 460 (Classe 500V), 575V (Classe 600V)*

**2: Os valores predefinidos variam dependendo da capacidade. Consulte a tabela da página 52 do manual do usuário.*

**3: Valores nominais da placa do motor.*

Para realizar o Auto-tuner do motor basta colocar os dados de placa do mesmo nos parâmetros F415 e F417, e alterar também o parâmetro F400 para valor 2, feito isso na primeira partida ele irá fazer o auto ajuste do motor, e automaticamente o F400 volta a “0”.